

Fiche résumée : CONVOYEUR DE FONDS

MÉTIERS APPARENTÉS

Transporteur de fonds – Convoyeur de valeurs – Garde – Chauffeur – Chef de bord.

CODES

PCS 2003 : 534b ROME 1999 : 11 222 CITP 2008 : 5419

DESCRIPTIF

Le convoyeur de fonds est chargé d'effectuer le **transport d'argent** et de valeurs, le **réapprovisionnement de distributeurs bancaires**. Il est toujours armé et exerce un métier à haut risque où il respecte des procédures strictes indispensables à la sécurité de l'équipe.

Selon sa fonction, garde, chauffeur ou chef de bord, il effectue le chargement et le déchargement des sacs, compte les sacs et vérifie qu'ils sont bien plombés et que la marchandise correspond au descriptif porté sur le bordereau.

CARACTÉRISTIQUES MÉDICO-PROFESSIONNELLES



Lieux de travail

> Caractéristiques (nuisances possibles)

- **point de desserte** (difficulté d'accès)
- **garage** (renouvellement de l'air insuffisant)

> Nuisances (préventions)

- **renouvellement de l'air insuffisant** (adapter l'aération et la ventilation)
- **difficulté d'accès** (aménager les accès)



Organisation du travail

> Caractéristiques (nuisances possibles)

- **horaire variable, très tôt le matin** (organisation pouvant entraîner une perturbation des rythmes chronobiologiques, de la vie familiale et sociale, rareté des transports en commun)
- **travail en équipage** (contrainte relationnelle)
- **respect des procédures** (majoration des contraintes)

> Nuisances (préventions)

- **organisation pouvant entraîner une perturbation des rythmes chronobiologiques, de la vie familiale et sociale** (informer sur la chronobiologie)
- **contrainte relationnelle** (faciliter la communication)

> Effets sur la santé

- **stress**
- **lésion traumatique due à un accident de la voie publique**
- **troubles de la vigilance et du sommeil, conduite addictive**
- **difficultés nutritionnelles et nutrition inadaptée**



Tâches

> Caractéristiques (nuisances possibles)

- se mettre en uniforme, **s'équiper, s'armer** (1ère ou 4ème catégorie)
- préparer les fonds (port de charges, posture tronc penché en avant, genoux semi-fléchis)
- **charger et décharger les fonds** (posture contraignante, port de charges)
- **tâches du chauffeur :**
conduire un fourgon blindé (vibrations transmises à l'ensemble du corps, posture assise trop prolongée trop fréquente, charge mentale, insécurité, forte sollicitation de la vigilance)
gérer l'ouverture des portes
 assurer la responsabilité du fusil à pompe
 entretenir le véhicule
- **tâches du messenger :**
- **définir l'itinéraire** du véhicule (aléas générant une charge mentale particulière)
- assurer la **communication** avec la clientèle (contact avec la clientèle générant une charge mentale particulière)
- **livrer les fonds** (port de charges au dessus de l'épaule, >55 kg (SMR), forte sollicitation de la vigilance entraînant une charge mentale particulière, insécurité)
- **tâches du garde :**
- **protéger** les fonds (forte sollicitation de la vigilance, insécurité, agression physique)
- **tirer** avec une arme (situation entraînant une charge mentale particulière)

> Nuisances (préventions)

- forte sollicitation de la vigilance, aléas à gérer
- insécurité, agression physique (former à la CAT face à une personne agressive, prévenir l'insécurité publique)
- contact avec la clientèle générant une charge mentale particulière (former à la CAT face à une personne agressive, à des personnes différentes, à des personnalités difficiles)
- port de charges, au dessus de l'épaule, de plus de 55 Kg (utiliser des aides à la manutention, proposer une formation action PRAPE, ordonnance de prévention des lombalgies)
- posture contraignante : posture tronc penché en avant, genoux semi-fléchis, posture assise trop prolongée trop fréquente
- vibrations transmises à l'ensemble du corps
- charge mentale du conducteur (prévenir le risque routier)

> Effets sur la santé

- anxiété généralisée, stress aigu traumatique, état de stress post-traumatique
- effets somatiques liés au stress : ulcère de l'estomac, maladies hypertensives, cardiopathies ischémiques
- agression par la force physique, lésions traumatiques
- troubles musculo squelettiques des membres (RG 57 : liste limitative), douleurs dorso lombaires, sciatique ou cruralgie par hernie discale (RG 98 : liste limitative)



Outils et équipements

> Caractéristiques (nuisances possibles)

- fourgon blindé (bruit dans la cabine de conduite)
- feuille de route, talkie-walkie
- sacs, valises (poussières)
- armes (bruit impulsionnel)

> Nuisances (préventions)

- bruit : impulsionnel ou dans la cabine de conduite

> Effets sur la santé

- fatigue auditive, effets extra-auditifs du bruit



Produits, matériaux et publics concernés

> Caractéristiques (nuisances possibles)

- encre de maculage (solvants et diluants organiques, pigment)

> Nuisances (préventions)

- pigment, solvants et diluants organiques

**Tenue de travail****> Caractéristiques** (nuisances possibles)

- uniforme

SANTÉ ET TRAVAIL

Actuellement, l'absence d'aides à la manutention utilisables durant les livraisons en tournée reste un problème pour la prévention des pathologies ostéoarticulaires et TMS. Une réflexion commune de la branche professionnelle, des préventions et des entreprises devrait se mettre en place. C'est une profession qui comporte du port de charge, des déplacements à pied avec dénivellation, des contraintes de temps, un travail en espace exigu ainsi qu'une charge mentale et émotionnelle permanente.

Dans ce métier, un certain nombre de situations ou nuisances peuvent après évaluation, poste par poste, être considérées comme **des facteurs de pénibilité : Bruit, Equipes successives alternantes, Manutentions manuelles de charges, Travail de nuit, Vibrations mécaniques**

Les différents tableaux de maladies professionnelles pouvant être concernés dans cette profession sont : **57, 97, 98**

CONCLUSION

- Le métier de convoyeur de fonds est un métier à **fortes contraintes physiques et psychiques**. C'est un poste à **risque sécuritaire majeur** comportant la conduite d'un poids lourd pour le chauffeur.
- Les pathologies ostéo-articulaires et psychiques peuvent représenter des obstacles fréquents à l'aptitude.
- La lourdeur et la gravité du risque d'agression est une caractéristique importante de la profession. Les entreprises font souvent appel à une cellule spécialisée en victimologie et psychologie post-agression. Une solidarité de l'équipe est nécessaire.

Fiche résumée du 23/04/2009 issue de la **FMP Convoyeur de fonds** consultable sur <http://www.fmpcisme.org>